

обслуживания и ремонта / Страхов А.Ф., Калик Н.А.; заявитель и патентообладатель ООО «ГЦСОиР концерна ПВО «Алмаз-Антей» «Гранит»; заявл. 10.05.2011; опубл. 10.05.2012. 14 с.

3. Пат. 2582519 Российская Федерация, МПК G01M17/00. Способ управления ремонтными воздействиями на узлы и агрегаты автотракторной техники / Ванин А.А., Разделкин М.Е.; заявитель и патентообладатель ООО «СТР-Турбогаз»; заявл. 01.04.2014; опубл. 27.04.2016. 8 с.

УДК 630.36

Студ. К.В. Бережнова
Рук. С.В. Будалин
УГЛТУ, Екатеринбург

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И АВТОПАРК ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Лесной комплекс Российской Федерации, который включает в свой состав лесное хозяйство и лесопромышленные отрасли по заготовке и переработке древесины, занимает важное место в экономике страны. Леса России, как возобновляемые природные ресурсы, находятся в государственной собственности. Они составляют четверть мировых запасов древесной биомассы и выполняют важнейшие средообразующие функции. Общий запас леса России составляет 80,7 млрд м³. На долю спелых и перестойных лесов приходится 44,1 млрд м³, из них 35,3 млрд м³ – леса хвойных пород.

По запасам древесины Свердловская область занимает 16-е место в России. Доля лесопромышленного комплекса Свердловской области в России составила: по вывозке лесоматериалов – 3,3 % (11-е место), производству пиломатериалов – 4,7 % (6-е место), фанеры – 7,8 % (3-е место), древесноволокнистых плит – 3,2 % (13-е место), древесностружечных плит – 2,4 % (15-е место) [1].

Доля продукции, произведенной предприятиями лесопромышленного комплекса, в общем объеме промышленного производства Свердловской области составляет 1,3 %. Предприятия лесного комплекса работают почти в каждом муниципальном образовании Свердловской области. В ряде населенных пунктов они являются социально значимыми и градообразующими. От работы этих предприятий зависит решение не только экономических, но и социальных, экологических проблем территорий, небольших и удаленных населенных пунктов.

Наиболее крупные лесозаготовители Свердловской области на 2016 г.: группа компаний «Свеза» – занимается производством фанеры, объем заготовки древесины – более 180 тыс. м³; ООО «Аргус СФК» – также производит фанеру, объем заготовки около 300 тыс. м³; ООО «Выйский ДОК» – занимается производством мебельного щита и погонажа, объем заготовки более 200 тыс. м³; ООО «ЛесТех» – производство ДВП и пиломатериалов, объем заготовки около 200 тыс. м³; ООО «Тура-Лес» – производит пиломатериалы, погонаж, пеллеты, брикеты, древесный уголь, объем заготовки около 200 тыс. м³; ООО «Меридиан» – занимается деревянным домостроением, объем заготовки около 100 тыс. м³ [1].

Значимыми лесозаготовительными предприятиями Свердловской области по производству пиломатериалов являются: ООО «Андриановский леспромхоз», ООО «Саргинский леспромхоз», ООО «Режевской леспромхоз», ООО «Сосьва-Лес», ООО «Лесников» с объемами заготовок древесины менее 100 тыс. м³.

Транспортировка леса в области на 90 % осуществляется в сортиментах, тем более по дорогам общего пользования, с соблюдением весогабаритных нормативов. Для перевозки леса свердловские лесозаготовительные компании в основном используют следующие лесовозные автомобили:

- с делянки на промежуточный склад: Урал-5557, Урал-43204, КамАЗ-43118;
- с промежуточного склада на место конечной разгрузки: Ivesco Trakker 633929, Мерседес Актрос 2653 и КамАЗ-43118.

Все вышеперечисленные лесовозные автомобили оснащены гидроманипуляторами. Техничко-эксплуатационные показатели лесовозных автомобилей приведены в таблице [2].

Техничко-эксплуатационные показатели автомобилей-сортиментовозов с гидроманипуляторами

Наименование параметра	Марки лесовозных автомобилей			
	УРАЛ-43204	КамАЗ-43118	IVECO-633929	Мерседес Актрос 2653
1	2	3	4	5
Полная масса автопоезда, т	29,3	35,0	44,0	44,0
Колесная формула	6×6	6×6	6×6	6×4
Снаряженная масса автомобиля, т	10,5	10,2	13,0	12,0
Отношение снаряжённой массы автомобиля к массе груза	0,717	0,614	0,611	0,673
Базовая норма расхода топлива, л/100 км	32	31	26	23

Окончание таблицы

1	2	3	4	5
Цена автомобиля, тыс. руб.	2720	2814	8350	8632
Периодичность ТО, км	6000	8000	15000	20000
Трудоемкость обслуживания, чел.·ч	3,6	3,4	3,8	4,0
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)	191 (260)	309(420)	350 (476)

Принимая во внимание долю продукции, произведенной предприятиями лесопромышленного комплекса в общем объеме промышленного производства Свердловской области, можно сделать вывод о недостаточном внимании в области данной отрасли.

В вывозке лесоматериалов участвуют зарубежные лесовозные автомобили-сортиментовозы, которые производятся на территории Российской Федерации.

Библиографический список

1. Стратегия развития лесопромышленного комплекса Свердловской области на период до 2020 года: утв. Деп-ом лесных ресурсов Свердл. обл. – Екатеринбург, 2012. 51 с.

2. Будалин, С.В. Оценка эффективности лесовозных автопоездов на этапах выбора и эксплуатации: учеб. пособие. – Екатеринбург: изд-во УГЛТУ, 2015. 215 с.

УДК 630.36

Студ. Д.Е. Богомолов, С.Е. Коряков
Рук. С.В. Ляхов, С.В. Будалин
УГЛТУ, Екатеринбург

К ВОПРОСУ ОБ ОТХОДАХ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН

В России насчитывается более 40 млн автомобилей и более 650 тыс. комбайнов, тракторов и других технологических машин. Численность транспортных и технологических машин (автомобилей, автобусов, прицепов, полуприцепов, тракторов, комбайнов, и другой техники) продолжает увеличиваться. Продажи новых автомобилей в РФ колеблются в пределах 1,8–2,8 млн ед. в год. Предусмотрено обновление парка сельскохозяйственной техники от товаропроизводителей в количестве 127,9 тыс. тракторов и 52,8 тыс. комбайнов.